



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/421/14.12.2006

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L959/2006** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei care a avut loc în ședința din data de 13.12.2006, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, în sensul perfecționării cadrului juridic care reglementează această activitate, perfecționare necesară pentru eliminarea tuturor neconcordanțelor dintre legislația națională și acquis-ul comunitar. El se racordează cerințelor europene în domeniul „ *mijloacelor de măsurare*” aplicabile inclusiv transportului în regim de taxi, este în acord cu dinamica acquis-ului comunitar în domeniul metrologiei legale, și reprezintă totodată, o premisă a îndeplinirii obligațiilor asumate de România în perioada de pre-aderare la Uniunea Europeană, în contextul asigurării liberei circulații a mărfurilor, și implicit, al creării Pieței Interne.

La nivelul legislației naționale secundare, principiile europene ce stau la baza acquis-ului comunitar în domeniul metrologiei legale au fost preluate de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr.264/2006.

Prin prezentul proiect de lege se realizează un cadru legislativ consolidat, în consonanță cu exigențele europene, în special prin asigurarea conformității acestuia cu cerințele de ordin tehnic, subsumate problematicii rezervate metodelor și tehnicilor de măsurare și control, concurând astfel la atingerea obiectivelor pregnante ale UE și în spațiul românesc, respectiv acela de dezvoltare și perfecționare a unui sistem național de supraveghere a pieței produselor și serviciilor.

Menționez că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Consiliului Economic și Social.

Domnul senator Gheorghe Funar a depus 2 amendamente, unul dintre ele fiind adoptat de comisie.

Amendamentul respins se regăsește în Anexa nr.2 la raport.

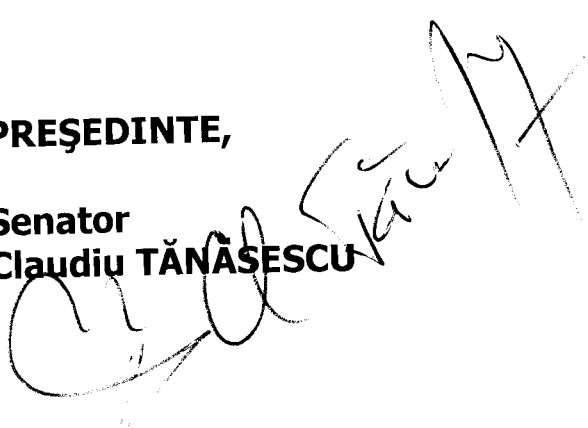
Față de cele prezentate mai sus Comisia a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport favorabil, cu amendamentele din Anexa nr.1**, pe care îl supune plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare, împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Camera decizională este Camera Deputaților.

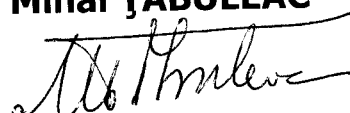
PREȘEDINTE,

Senator
Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR

Senator
Mihai ȚĂBULEAC



ANEXA NR.1

**COMISIA ECONOMICĂ,
INDUSTRII ȘI SERVICIILOR**

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivare
1.	1. Articolul 5 va avea următorul cuprins: „Art.5.- (1) Prețul transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea prețului de plată calculat și afișat de taximetru din compunerea aparatului de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă contravaloarea unor eventuale servicii suplimentare. ”	1. Articolul 5 va avea următorul cuprins: „Art.5.- (1) Prețul transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea prețului de plată calculat și afișat de taximetru din compunerea aparatului de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv.” <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	Amendamentul vizează eliminarea eventualelor servicii suplimentare, greu de evaluat și de controlat. De altfel, detalierea acestor tarife se regăsește la art.49 lit.i).

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente respinse	Motivare
1.	<p>1. Alineatul (1) al articolului 35 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Pe ambele portiere din față ale taxiului se afișează valorile tarifelor de distanță, de staționare și de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.”</p>	<p>. 1. Alineatul (1) al articolului 35 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Pe ambele portiere din față ale taxiului se afișează valorile tarifelor de distanță, de staționare și de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 2 metri.”</p>	<p>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins cu majoritate de voturi.</p>